



easy drive® PU Breitzahnriemen

PU Breitzahnriemen werden aus abriebfestem Polyurethan und hochfesten Aramid-Zugträgern, in Breiten bis 900 mm, gefertigt. Diese Zahnriemen wurden speziell für synchrone Transportanwendungen entwickelt. Durch die Produktionsbreite, die hervorragenden mechanischen und chemischen Eigenschaften, bieten sich vielzählige Einsatzmöglichkeiten. Der Einsatz von besonderen Werkstoffen, wie für Lebensmittelkontakt geeignetes Polyurethan und die Nylonbeschichtung auf Zahn- und Rückenseite sind möglich.

Eigenschaften und Besonderheiten:

- Hochfeste Aramid Zugstränge
- parallele Zugstranganordnung für gleichmäßige Spannungsverteilung
- formschlüssig, synchronlaufend
- geräuscharm, hoch abriebfest und flexibel
- hohe chemische Beständigkeit
- verschiedene Polymerarten erhältlich z.B. FDA zulässig
- große Auswahl an Beschichtungen, Profilen/Nocken
- geringe Wellenbelastungen
- hohe Beschleunigungen ohne Schlupf
- einfache Reinigung

Einsatzbereiche:

- Ersatz von Transportbändern für synchrone Positionierung
- Anwendungen im Lebensmittelbereich
- Wurst-, Fleisch- und Käseverarbeitung
- Schüttguttransport
- automatische Produktionsprozesse
- Ersatz von modularen Transportbändern



Allgemein

| | WT5 | WT10 | WH |
|---|--------|--------------------|-------------|
| Zugträger | Aramid | Aramid | Aramid |
| Standardfarbe | blau | transparent / blau | transparent |
| min. Länge -V in mm | 1000 | 1100 | 1105 |
| Schneidelinien mm | | 64 | 63,5 |
| Rollenlänge in m | 100 | 60 | 61 |
| Mindestzähnezahl ohne Gegenbiegung Zmin | 10 | 14 | 14 |
| Spannrolle auf Zahnseite dmin mm | 30 | 60 | 60 |
| Mindestzähnezahl mit Gegenbiegung Zmin | 20 | 20 | 20 |
| Spannrolle auf Riemenrücken dmin mm | 50 | 80 | 80 |
| Polyamidgewebe auf Zahnseite PAZ | | x | x |
| Polyamidgewebe auf Rückenseite PAR | | x | x |
| Polyamidgewebe beidseitig PAZ / PAR | | x | x |
| FDA/EU Ausführung (Aramidzugträger) | x | x | x |

Technische Daten

| Teilung | Standardbreite | maximale Breite | Spezifische Riemenmasse | Bruchkraft | Zul. Lasttrumkraft offen | Zul. Lasttrumkraft verschleißt | Zulässige Umfangskraft |
|---------|----------------|-----------------|-------------------------|------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------|
| | mm | mm | kg/m/mm | Fbruch (N) | Fzul (N) | Fzul (N) | FUzul |
| WT5 | 200 | 500 | 0,0025 | 14800 | 4200 | 3150 | |
| WT5 | 300 | 500 | 0,0025 | 22200 | 6300 | 4725 | |
| WT10 | 150 | 500 | 0,0039 | 21021 | 3180 | 2385 | 7500 |
| WT10 | 200 | 500 | 0,0039 | 28028 | 4240 | 3180 | 10000 |
| WT10 | 250 | 500 | 0,0039 | 35574 | 5300 | 3975 | 12500 |
| WT10 | 300 | 500 | 0,0039 | 42581 | 6360 | 4770 | 15000 |
| WT10 | 450 | 500 | 0,0039 | 64141 | 9540 | 7155 | 22500 |
| WH | 152,4 | 500 | 0,0033 | 21021 | 3180 | 2385 | 8820 |
| WH | 203,2 | 500 | 0,0033 | 28028 | 4240 | 3180 | 11760 |
| WH | 254 | 500 | 0,0033 | 35574 | 5300 | 3975 | 14700 |
| WH | 304,8 | 500 | 0,0033 | 42581 | 6360 | 4770 | 17640 |
| WH | 457,2 | 500 | 0,0033 | 64141 | 9540 | 7155 | 26460 |