



**Polyurethan-Zahnriemen** werden in hochwertigen Produktionsverfahren aus abriebfestem Polyurethan und hochfesten Stahl-Zugträgern, Aramid-Zugträgern oder Sonderzugträgern, wie hochflexiblem HF-Stahl oder VA, gefertigt. Die Kombination dieser Werkstoffe ist die Grundlage für die vielfältigen Anwendungen in der synchronen Antriebstechnik und für Transport-, Förder- sowie Positionieranwendungen. Polyurethan-Zahnriemen haben aufgrund ihrer Vielfalt an Zahnformen, Materialien und Fertigungsmethoden anspruchsvolle mechanische, chemische und physikalische Eigenschaften. Polyurethan-Zahnriemen gewährleisten eine gleichmäßige Lastverteilung bei der Leistungsübertragung und die Übertragung von hohen Drehmomenten, sind hoch belastbar, flexibel und zeichnen sich durch hohe Trumsteifigkeit und Temperaturbeständigkeit aus.



**Polyurethan-Zahnriemen** werden als Meterware offen bzw. endlos verschweißt, als Wickelware oder als endlose Flexriemen in nahezu allen Längen und Breiten gefertigt.



**Endliche Polyurethan-Zahnriemen** bieten für synchrone Transport- und Positionieranwendungen höchste Flexibilität und durch die große Auswahl an Zahnformen unzählige Anwendungsmöglichkeiten.

**Polyurethan-Zahnriemen „V“ endlos verschweißt**

Endlos verschweißte Zahnriemen sind in beliebigen Längen verschweißbar. Sie werden bevorzugt in der Fördertechnik eingesetzt.



**Polyurethan-Zahnriemen „M“ offene Meterware**

Offene Zahnriemen werden bevorzugt in Linearanwendungen eingesetzt.

---

Für besondere Förderanwendungen können alle Polyurethan-Zahnriemen mit den unterschiedlichsten Beschichtungen und/oder Profilknochen veredelt werden.



**Polyurethan-Formzahnriemen** (Wickelriemen) werden in speziellen Formen gegossen. Dadurch wird eine hohe Teilungsgenauigkeit über den gesamten Riemen erreicht und sie sind besonders geeignet für einen ruhigen Lauf und hohe Drehzahlen.



**Polyurethan-Zahnriemen „Flex“** werden mit endlos gewickelten Zugträgern extrudiert. Der Zugträger wird dabei spiralförmig gespult. Durch die hohe Leistungsübertragung dieser Zahnriemen sind universelle Einsatzmöglichkeiten in der Antriebstechnik sowie vielfältige synchrone Transport- und Positionieranwendungen möglich.

min. / max. Länge 720 - 15 000 mm (Breite 100 mm)  
 min. / max. Länge 900 - 22 700 mm (Breite 150 mm)



**Polyurethan-Breitzahnriemen** endlos verschweißt in Breiten bis 900 mm. Diese Zahnriemen wurden speziell für synchrone Transportanwendungen entwickelt. Mit den großen Produktionsbreiten, den hervorragenden mechanischen und chemischen Eigenschaften bieten sich zahlreiche Anwendungsmöglichkeiten. Der Einsatz von besonderen Werkstoffen wie z. B. für Lebensmittelkontakt geeignetes PU oder Nylonbeschichtungen auf der Zahn- und Rückenseite sind möglich.



#### **Selbstführende Polyurethan-Zahnriemen**

Die Keilführung wird entweder im Fertigungsprozess bereits in den Zahnriemen integriert oder nachträglich eingeschweißt. Diese Zahnriemen bieten allen Eigenschaften von Standardzahnriemen. Zusätzlich werden axiale Bewegungen verhindert. Keiper selbstführende PU Spurzahnriemen können in den Ausführungen endlos verschweißt und offene Meterware, in nahezu alle Längen- und Breitenausführungen gefertigt werden.



#### **easy drive® Spurzahnriemen**

Spurzahnriemen easy drive® werden mit einer Nut im Zahnprofil ausgeführt und greifen in einen Führungsring auf der Zahnscheibe ein. Dadurch ergeben sich höchste spurtreue Laufeigenschaften und ein Wandern oder Verlaufen der Riemen wird beseitigt. Für alle Teilungen anwendbar! Bevorzugter Einsatz: Förder- und Positionieranwendungen, bei welchen axiale Bewegungen ein Problem darstellen und wenn Bordscheiben nicht eingesetzt werden können.